



## THE SPIRIT

### Technische Daten

Grundpreis inkl. MwSt. €	104.990,00 €
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2
Schlafplätze	2 - 4 Opt.
Länge / Breite / Höhe (mm) ohne Aufstelldach	5932 / 2020 / 2638
Länge / Breite / Höhe (mm) mit Aufstelldach	5932 / 2020 / 2850
Länge / Breite / Höhe (mm) ohne Aufstelldach <b>4x4</b>	5932 / 2020 / 3050
Länge / Breite / Höhe (mm) mit Aufstelldach <b>4x4</b>	5932 / 2020 / 3262
Serien Fahrgestell	Mercedes Sprinter 907
Basis Motorisierung (cm³)	1950
Leistung kW (PS)	140 (190)
Technische Masse (kg)	2875

## Technische Daten

Masse in fahrbereitem Zustand (kg)* (Fahrer 75 kg, Wasser 27 kg)	2977 (2828 bis 3125)*
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500 / 4100
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 C
Radstand (mm)	3665
Bettenmaß Heckbett L x B (cm)	220 x 163
Bettenmaß Aufstelldach L x B (cm) Option	200 x 120
Kühlschrank (l)	70
Heizung Typ	TRUMA Combi 4D E
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	107 / 27 <sup>1)</sup>
Abwassertank (l)	84
Steckdosen 230 V	2
Steckdosen USB-C	3
Steckdosen USB-A	3
Induktionskochfeld 2-flamm	1

### \*INFO

„Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typpenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben.

Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Rhön Camp festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Rhön Camp ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden.“

<sup>1)</sup>Vor der Fahrt bitte sicherstellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 27 l beinhaltet. Beispiel: Masse im fahrbereitem Zustand 2.977 kg, technisch zulässige Gesamtmasse 3.500 kg, maximale Zulademöglichkeit 523 kg